

**Umowa
na czynności przeładunkowe**

zwana dalej „Umową” zawarta w pomiędzy:

Adampol S.A. z siedzibą w Zaściankach ul. Usługowa 3, 15-521 Zaścianki k. Białegostoku, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000056707, kapitał zakładowy: 855 800,00 zł w całości wpłacony, NIP 542-000-01-62, REGON P-002347759, reprezentowana przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”

a

..... z siedzibą w, ul. nr, kod pocztowy poczta, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez:

.....pod numerem KRS:
....., Kapitał zakładowy: zł REGON:....., NIP:....., reprezentowany przez:

.....

zwaną w dalszej części umowy „**Przewoźnikiem**”

w dalszej części zwanymi łącznie **Stronami**

Operator i Przewoźnik zwani są dalej Stronami.

**§ 1
Przedmiot Umowy**

1. Operator przyjmuje do wykonania usługi przeładunku towarów oraz innych usług powiązanych, wyszczególnionych w ust. 2
2. Przewoźnik zleca Operatorowi wykonanie następujących czynności przeładunkowych:
Nazwa towaru (kod NHM):
Status celny towaru:
Opakowanie towaru:
Rodzaj wagonu:
Ładowność wagonu:
Ilość wagonów:
Dodatkowe dyspozycje:
3. Czynności przeładunkowe Przewoźnika wykonane będą na terminalu przeładunkowym w rejonie Małaszewicz posiadającym specjalistyczne wyposażenie techniczne oraz wykwalifikowanych pracowników (dalej zwanym terminalem).

§ 2

Prawa i obowiązki Stron

1. Operator oświadcza, iż posiada wszystkie wymagane prawem zezwolenia i dokumenty niezbędne do świadczenia usług przeładunkowych.
2. W celu zrealizowania usługi objętej przedmiotem umowy, Operator zobowiązuje się do terminowego i profesjonalnego wykonania usługi oraz zachowania należytej staranności.
3. Operator ma obowiązek udzielania Przewoźnikowi, na jego żądanie, informacji o przebiegu wykonywania przez Operatora usług i umożliwienia mu dokonywania kontroli prawidłowości tego wykonania.
4. W przypadku dokonywania czynności przeładunku przez Operatora, Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić, by Operator otrzymał w odpowiednim terminie (nie później niż na 3 dni przed przeładunkiem) na piśmie wszelkie niezbędne wskazówki oraz wymagane dokumenty dotyczące sposobu przeładunku.
5. Operator nie będzie zobowiązany do liczenia, ważenia, czy pomiarów towarów, które zostały dostarczone na jego teren. Jednakże, Operator będzie miał prawo, na koszt Przewoźnika, w celu zweryfikowania otrzymanych informacji – przeliczać, ważyć czy mierzyć towary.
6. Wszelkie obowiązki związane z dostarczeniem dokumentacji umożliwiającej Operatorowi obsługę towarów na terenie Wolnego Obszaru Celnego spoczywają na Przewoźniku. Przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć Operatorowi list przewozowy i wykaz zdawczo-odbiorczy.
7. Wszelkie obowiązki prawne oraz czynności faktyczne związane z prawidłowym oznaczeniem oraz przewozem towarów spoczywają na Przewoźniku. W szczególności, Przewoźnik jest zobowiązany do opłacania wszelkich należności celnych i podatkowych obciążających Towar wprowadzany jak i wyprowadzony z Wolnego Obszaru Celnego. Przewoźnik ponosić będzie odpowiedzialność za wszelkiego rodzaju braki, błędy bądź uchybienia związane z dokumentacją towaru oraz innymi wymogami prawnymi niezbędnymi do prawidłowego wykonania usługi przez Przewoźnika.

§ 3

Wykonanie Usługi

1. Podstawianie wagonów i odbieranie wagonów będzie się odbywało lokomotywą manewrową Przewoźnika lub jego Podwykonawcy.
 - i. Termin przeładunku
 - ii. Termin podstawienia wagonówna torze
 - iii. Termin odstawienia wagonów.....na torze
2. Przewoźnik jest zobowiązany wskazać w odpowiednim terminie (nie później niż na 3 dni przed planowanym przeładunkiem) dane identyfikacyjne lokomotywy oraz wagonów które będą dostarczone do przeładunku.
3. Przewoźnik będzie przekazywał z 24-godzinnym wyprzedzeniem Operatorowi informację o spodziewanej godzinie przyjazdu pociągu lub lokomotywy luzem. Awizacja ta będzie kierowana telefonicznie i mailowo na poniższe dane teleadresowe:
(Telefon kontaktowy w Adampol S.A.: telefon TK +48 723 004 046;
adres e-mail: tkolejowy@adampolsa.com.pl)
4. Dopuszcza się możliwość przekazania i odbioru wagonów w innym terminie uzgodnionym z Operatorem.
5. Gotowość wagonów do zabrania z obiektu Operator zgłasza Przewoźnikowi drogą

- telefoniczną i elektroniczną na adres mailowy:
6. Przewoźnik jest zobowiązany do zabrania wagonów w ciągu 8 godzin od czasu zgłoszenia gotowości wagonów do zabrania z bocznicy. W przypadku naruszenia tego obowiązku i przekroczenia terminu określonego pkt. 1 ppkt. iii, Przewoźnik zostanie obciążony opłatami zgodnie z par. 5 pkt.1

§ 4 Wynagrodzenie

1. W celu zrealizowania usługi objętej przedmiotem umowy, Przewoźnik zobowiązuje się do pokrycia kosztów obejmujących: koszt dostępu do infrastruktury związany z dojazdem do miejsca wykonywania czynności, w tym pracy manewrowej oraz usługi przeładunku.
2. Za wykonane w ramach umowy czynności Przewoźnik zapłaci Operatorowi wynagrodzenie w oparciu o cennik usług przeładunkowych obowiązujący na terminalu w dniu zawarcia umowy i stanowiący załącznik nr 3 do Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej.
3. Całkowite wynagrodzenie należne Operatorowi za należyte wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 wynosi netto: zł (słownie złotych:.....) , brutto: zł (słownie złotych:.....).
4. Za wykonane usługi Przewoźnik będzie regulował należności na podstawie faktury VAT.
5. Fakturę za wykonaną usługę Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu wykonania przedmiotu umowy.
6. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej/elektronicznej na adres Przewoźnika.
7. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następowała w terminie 21 dni kalendarzowych od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury.
8. W przypadku zwłoki w zapłacie Operator obciąży Przewoźnika odsetkami ustawowymi.
9. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Operatora.

§ 5 Odpowiedzialność Stron

1. W przypadku podstawienia wagonów przed terminem wskazanym § 3 ust. 1 lit. ii oraz zwłoką w odbiorze wagonów po przeładunku w terminie określonym § 3 ust. 1 lit. iii, z zastrzeżeniem § 3 ust. 6, Operator obciąży Przewoźnika karą umowną w wysokości 100 złotych za wagon za każdą godzinę postoju poza ustalonymi przez strony terminami.
2. Odpowiedzialność oraz ryzyko związane z tym, że towary nie znajdują się, lub znajdują się o niewłaściwej godzinie na terenie, lub w pobliżu terenu Operatora ponosić będzie Przewoźnik.
3. W przypadku nie podstawienia taboru przez Przewoźnika do wykonania usługi Operator ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 50 % opłaty wskazanej w § 4 ust. 1 Umowy.
4. W przypadku naruszenia któregokolwiek z warunków umowy przez Przewoźnika, Operator w dowolnym momencie będzie miał prawo, według swojego uznania, w trakcie trwania umowy, powiadamiając Przewoźnika:
 - i. niezwłocznie odstąpić od niej bez możliwości zgłaszania roszczeń z tytułu niewykonania umowy ze strony Klienta.
 - ii. odstąpić lub zaprzestać wykonywania uzgodnionych czynności.
5. Operator może odstąpić od umowy w przypadku w szczególności dwukrotnego przekroczenia uzgodnionego czasu postoju wagonów na torach terminalu.

6. W przypadku odstąpienia w całości lub w części przez Przewoźnika, jest zobowiązany do zapłaty kary umownej na rzecz Operatora w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1.
7. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe w mieniu Operatora, powstałe podczas wykonywania usługi, chyba że powstały z winy Operatora.
8. Operator ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe podczas wykonywania usługi powstałe wyłącznie z jego winy.
9. Odpowiedzialność Stron umowy z tytułu niewykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy jest wyłączona w przypadkach wystąpienia siły wyższej, za które żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności. W żadnym razie Operator nie będzie odpowiedzialny za żadne szkody czy utratę produktów przed ich pojawieniem się na jego terenie lub po opuszczeniu przez nie jego terenu, ani też z powodów powstałych wskutek działania siły wyższej, chyba, że Przewoźnik będzie w stanie udowodnić, że taka szkoda, strata, roszczenia i/lub koszty zostały spowodowane świadomym działaniem lub rażącym niedbalstwem Operatora lub jego personelu, odpowiedzialnego za kontrolę realizacji umowy czy wykonania danych czynności.
10. Łączna odpowiedzialność Operatora za wszelkie szkody wyrządzone Przewoźnikowi przy wykonywaniu usług przeładunku, niezależnie od podstawy prawnej ograniczona zostaje do kwoty wynagrodzenia przewidzianego za wykonanie przedmiotowej usługi.
11. Przewoźnik jest zobowiązany zabezpieczyć Operatora od wszelkich roszczeń jakie mogą być skierowane przeciwko niemu przez strony trzecie w związku z umową, bądź zwolnić Operatora z odpowiedzialności za jakiegokolwiek odszkodowanie wypłacane bądź należne stronom trzecim.
12. Operator zastrzega sobie prawo nie przyjmowania wagonów w złym stanie technicznym, jeśli ten stan zagraża bezpieczeństwu ruchu na boczniczy. Odmowa przyjęcia wagonu wymaga przedstawienia Przewoźnikowi uzasadnienia na piśmie, nie później niż w ciągu 24 godzin od zgłoszenia takiego zdarzenia.

§ 6 Przepisy końcowe

1. Wszelkie informacje uzyskane od Operatora przez Przewoźnika w związku z wykonaniem umowy są poufne.
2. Niniejsza umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia wykonania usługi.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Ewentualne spory powstałe w związku z niniejszą umową rozpatrywane będą przez Sąd powszechny właściwy dla Operatora.
6. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.

Za Przewoźnika:

Za Operatora: