

## **REGULAMIN OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ADAMPOL SA W MAŁASZEWICZACH MAŁYCH**

### **I. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Regulamin obiektu infrastruktury usługowej zwany dalej „Regulaminem” określa zasady korzystania z terminala przeładunkowego znajdującego się na terenie Wolnego Obszaru Celnego w Małaszewiczach Małych, ul. Celna 18, 21-540 Małaszewicze, zarządzanego przez:  
Adampol SA, ul. Usługowa 3, 15-521 Zaścianki, k. Bialegostoku  
Tel/fax 85 740 78 61  
e-mail: adampol@adampolsa.com.pl
2. Ilekroć w Regulaminie mowa jest o:  
Właściwych przepisach prawa – należy rozumieć przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U.z 2021 r., poz. 1984 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.  
**Obiekcje** – należy przez to rozumieć terminal przeładunkowy zarządzany przez Adampol SA.  
**Operatorze** – należy przez to rozumieć Adampol SA.  
**Aplikancie** – należy przez to rozumieć przewoźnika kolejowego, tj. przedsiębiorcę uprawnionego na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolejowej.  
3. Terminal pracuje codziennie w godz. 7-19. Dni wolne od pracy - 25 grudnia,  
1 stycznia, Pierwszy Dzień Świąt Wielkanocnych.
4. Jeżeli Aplikant wymaga, by dane usługi świadczone na Obiekcje zostały przeprowadzone w innych dniach i godzinach, do decyzji Operatora należeć będzie, czy zastosuje się do takiego żądania. Wszelkie dodatkowe koszty wynikające z realizacji powyższych usług poza normalnymi godzinami pracy określonymi w pkt. 3 ponosić będzie Aplikant.

### **II. OPIS OBIEKTU I ZAKRES USŁUG ŚWIADCZONYCH NA OBIEKCIE**

#### **1. POŁOŻENIE BOCZNICY, PUNKTY ZDAWCZO-ODBIORCZE.**

Bocznicą kolejową ADAMPOL obejmuje układ torowy wraz z rampą zjazdową i wjazdową na końcach torów Nr 20N,198N, 199N, 200N, 201N, 202N i nr 203N oraz układ torowy Nr 101S,102S, 103S, 104S, 105S. Bocznicą kolejową ADAMPOL odgałęzia się:

- a) w układzie normalnotorowym (1435 mm) od toru dojazdowego Nr 701N Bocznicy Kolejowej Gaspol Małaszewicze rozjazdem Nr 8N w kilometrze 1,785, oraz rozjazdem 1N w kilometrze 2,190. Tor dojazdowy Nr 701N odgałęzia się w stacji Małaszewicze od toru Nr 60 rozjazdem Nr 700 na układzie torowym zarządzanym przez CARGOTOR Sp. z o.o. w km 200,083 (kilometracja linii kolejowej Nr 2 Warszawa-Terespol, zarządzanej przez PKP PLK S.A.)
- b) w układzie szerokotorowym (1520 mm) od toru dojazdowego Nr 801S Bocznicy Kolejowej Gaspol Małaszewicze rozjazdem Nr 106S w km 1,776, oraz rozjazdem 1S w kilometrze 2,190. Tor dojazdowy Nr 801S odgałęzia się w stacji Małaszewicze od toru Nr 401S rozjazdem Nr 800S na układzie torowym zarządzanym przez CARGOTOR Sp. z o.o. w km 23,450.

Na boczniczy jako punkty zdawczo-odbiorcze przyjmuje się tory, na które podstawia się wagony do rozładunku zarówno w układzie normalnotorowym jak i szerokotorowym. Punkty zdawczo-odbiorcze oznaczone są na gruncie tablicą z napisem „Punkt zdawczo-odbiorczy”. Tablice umieszczone są z prawej strony torów. Podstawienia wagonów na punkty zdawczo – odbiorcze oraz ich odbioru na torach /N/ i /S/ dokonuje drużyna manewrowa PKP CARGO S.A. lub innego licencjonowanego przewoźnika.

## 2. TORY KOLEJOWE BOCZNICY, DŁUGOŚCI, PRZEZNACZENIE.

### Ogólna długość budowlana układu torów boczniczy:

- po torze / N/ wynosi **2264,98m**, a długość użyteczna torów wynosi 1986,43 m.
- po torze / S/ wynosi **1821,48m**, a długość użyteczna torów wynosi 1577 m.

**Tabela nr 1: Wykaz torów boczniczy w układzie normalnotorowym - 1435 mm**

Nr toru	Nazwa, przeznaczenie toru	Długość budowlana			Długość użyteczna
		Od	do	m	m
20N	Dojazdowy	Roz. Nr 1N	Roz. Nr 2N	165,43	154,43
199N	Tor spleciony z torem 105 Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 5N	Rampa zjazdowa	305,31	278
200N	Za i wyładunkowy Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 5N	Rampa zjazdowa	198,39	171
201N	Za i wyładunkowy Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 7N	Rampa zjazdowa	158,82	131
202N	Za i wyładunkowy Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 4N	Rampa czołowa	267,5	240
203N	Za i wyładunkowy Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 6N	Rampa czołowa	199,53	172
198N	Tor spleciony z torem 102S Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 8N	Koziół oporowy	970	840

**Tabela nr 2: Wykaz torów bocznicy w układzie szerokotorowym - 1520 mm**

Nr toru	Nazwa, przeznaczenie toru	Długość budowlana			Długość użyteczna
		Od	do	m	m
101S	Dojazdowy	Roz. Nr 1S	Roz. Nr 102S	207,8	179
102S	Tor spleciony z torem 198N Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 106S	Kozioł oporowy	970	840
103S	Za i wyładunkowy Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 103S	Kozioł oporowy	252,03	224
104S	Za i wyładunkowy Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 104S	Kozioł oporowy	195,71	167
105S	Tor Spleciony z torem nr 199 Punkt zdawczo odbiorczy	Roz. nr 104S	Kozioł oporowy	195,94	167

**Tabela nr 3: Wykaz zwrotnic**

Nr rozjazdu	Rodzaj rozjazdu	Typ rozjazdu	Zasadnicze położenie na:	Sposób przestawiania	Kto obsługuje	Okręg nastawczy	Uwagi
1S	Zwyczajny lewy	S 49	Tor 801S	Ręczny	Dr. manewr.	ADAMPOL	Uzał. z Wk-1
1N	Zwyczajny lewy	S 49	Tor 701	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	Uzał. z Wk-2
2N	Zwyczajny lewy	S 49	Rozj. 4N	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	
4N	Zwyczajny prawy	S 49	Rozj. 6N	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	
5N	Zwyczajny prawy	S 49	Rozj. 7N	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	
7N	Zwyczajny prawy	S 49	Tor 200N	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	
6N	Zwyczajny prawy	S 49	Tor 202N	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	
102S	Zwyczajny lewy	S 49	Rozj. 103S	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	
103S	Zwyczajny prawy	S 49	Rozj. 104S	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	
104S	Zwyczajny prawy	S 49	Tor 104S	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	

8N	Zwyczajny lewy	S 49	Tor 701 N	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	Uzal. Z Wk-8
106S	Zwyczajny lewy	S 49	Tor 801S	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	Uzal.z Wk-9
3N	Zwyczajny lewy	S 49	Tor 199 N	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	
105S	Zwyczajny lewy	S 49	Tor 102S	Ręczny	Dr. manewr..	ADAMPOL	

### Wykaz wykolejnic:

Tor 1520mm - Wk1S oraz Wk9 - przestawiane ręczne, położenie zasadnicze nałożona, klucz od wykolejnicy znajduje się na tablicy kluczy czynnych w pomieszczeniu Koordynatora (GASPOL S.A.)

Tor 1435mm - Wk2N oraz Wk8 - przestawiane ręczne, położenie zasadnicze nałożona, klucz od wykolejnicy znajduje się na tablicy kluczy czynnych w pomieszczeniu Koordynatora (GASPOL S.A.)

### Wykaz skrzyżowań:

ST1A – Tor nr 20 N z torem nr 801S
ST2-101S z wstawką międzyrozjazdową 2N a 3N

ST3- tor 102S z wstawką międzyrozjazdową 2N a 3N

ST4- Tor spleciony nr 198N z torem 102S

ST5 - Tor 801S z torem 198 N

**Urządzenia sygnalizacyjne:** Sygnały zamknięcia toru Z1 „Stój” - ustawione przy torach / N/ i / S/ zakończonych kozłami oporowymi z prawej strony tych torów.

### **3. INFRASTRUKTURA PRZEŁADUNKOWA.**

#### **Rampy przeładunkowe:**

1. Rampa betonowa o pow. 684 mkw.
2. Rampa stalowa (ruchoma) o pow. 72 mkw.
3. Rampa stalowa dwupoziomowa przystosowana do przeładunku pojazdów osobowych o pow. 1064 mkw.

### **4. ZAKRES USŁUG ŚWIADCZONY NA OBIEKCIE.**

1. Operator świadczy następujące usługi przeładunku towarów z wykorzystaniem urządzeń przeładunkowych Operatora:
  - a) neutralnych,
  - b) niepylących,
  - c) paczkowanych lub paletyzowanych,
  - d) w kontenerach,
  - e) ponadgabarytowych,
  - f) pojazdów nowych i używanych,
  - g) towarów wymagających obsługi wózkami podnośnikowymi (wózek widłowy, reachstacker).
2. Przeładunek towarów odbywa się w relacji:
  - a) wagon – wagon,
  - b) wagon – plac i odwrotnie,
  - c) wagon – samochód i odwrotnie,
3. Po uzgodnieniu z Aplikantem mogą być świadczone inne usługi około przeładunkowe:
  - a) czyszczenie wagonów,
  - b) autoryzacja na bocznicę.

### **III. WARUNKI WSPÓŁPRACY.**

1. Zasady współpracy Aplikantów i Operatora oraz ich wzajemne obowiązki i prawa określają właściwe przepisy prawa oraz niniejszy Regulamin.
2. Niniejszy Regulamin ma zastosowanie do usług świadczonych na obiekcie, z których może skorzystać jedynie Aplikant, który jest przewoźnikiem kolejowym.
3. Dla podmiotów nie będących Przewoźnikami, mają zastosowanie odrębne zasady korzystania z Obiektu i indywidualne kalkulacje cen świadczonych tam usług.
4. Operator informuje Aplikanta, na jego wniosek o planowanych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu z 3 dniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia.
5. W procesie udostępniania Aplikantom Obiektu mogą wystąpić następujące ograniczenia:
  - a) przekroczenie zdolności przepustowej Obiektu;
  - b) planowe i nieplanowe wyłączenie urządzeń;
  - c) planowe zamknięcia torowe występujące na infrastrukturze Operatora, z torami którego Obiekt jest połączony;
  - d) wyłączenia części infrastruktury bocznicę kolejowej z eksploatacji na czas wykonania jej remontu lub naprawy;
  - e) wystąpienie sytuacji nadzwyczajnych
  - f) niedopuszczenie pojazdu kolejowego Aplikanta spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawa.
6. Dostęp do infrastruktury bez korzystania z usług świadczonych przez Operatora na obiekcie nie jest możliwy.

7. Świadczenie usług przez Operatora odbywa się na podstawie umowy zawartej w formie pisemnej. Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu.
8. Regulamin Obiektu stanowi integralną część umowy zawartej pomiędzy Operatorem, a Aplikantem.
9. W szczególnym przypadkach, możliwe jest wykonanie usługi bez zawartej umowy. W takim przypadku wiążąca jest akceptacja wniosku przez Operatora.
10. Operator dopuszcza wykonanie innych usług, niż te wymienione w pkt. II ppkt. 4. Powyższe usługi muszą jednak być zaakceptowane przez obie Strony, zarówno co do zakresu jak i ceny za tą usługę.
11. Operator będzie miał prawo odmówić przyjęcia do realizacji usług, które mogą spowodować zagrożenia lub szkody osób, mienia, terenu lub mogą spowodować poważne problemy dla środowiska naturalnego, bądź naruszać obowiązujące prawo, nawet wtedy, gdy została już zawarta umowa, o której mowa w ppkt. 7 pomiędzy Operatorem a Aplikantem.
12. Operator ma prawo zażądać zapłaty od Klienta za czynności, które przed dokonaniem odmowy przyjęcia usługi – zostały już wykonane lub są wykonywane.
13. Operator zawsze będzie miał prawo odmówić wstępu na swój teren w szczególności na teren obiektu osobom, które zostaną uznane przez niego za niepożądane, a także będzie miał prawo usunąć lub doprowadzić do usunięcia takich osób ze swojego terenu. Wyjątkiem jest osoba wskazana przez Aplikanta, chyba, że narusza przyjęte przepisy wewnątrz lub zasady współżycia społecznego.
14. Pracownicy Aplikanta, którzy przebywają na terenie terminala w związku z realizacją umowy o udostępnienie obiektu, mają obowiązek zapoznania się z regulacjami wewnętrznymi obowiązującymi na obiekcie infrastruktury usługowej ADAMPOL SA w Małaszewiczach.
15. Regulacje powyższe zostaną udostępnione Aplikantowi w formie papierowej lub przesłane elektronicznie.
16. Aplikant nie może przenieść prawa uzyskania dostępu do obiektu na inne podmioty.

#### **IV. ZASADY UDOSTĘPNIANIA INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.**

1. W celu skorzystania z usług świadczonych na terminalu, Aplikant zwraca się do Operatora z wnioskiem na formularzu. Wniosek powinien być złożony osobiście u Operatora lub przesłany mailem, na adres: railway@adampolsa.com.pl
2. Wzór wniosku o dostęp do usług świadczonych na terminalu określono w Załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu.
3. Wniosek powinien zawierać następujące informacje:
  - oznaczenie (nazwę), dokładny adres siedziby Aplikanta, numer telefonu, numer faksu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej,
  - termin udostępniania infrastruktury (dni tygodnia, okres od-do),
  - poświadczony kopie ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa,
  - aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego.
4. Wniosek powinien być złożony u Operatora nie później niż w terminie 14 dni roboczych od wskazanego we wniosku terminu wykonania usługi.
5. Operator potwierdza złożenie wniosku e-mailem w ciągu 24 godzin od jego otrzymania.
6. Datą złożenia wniosku e-mailem jest data potwierdzenia przez pracownika Operatora otrzymania e-maila.
7. Zgłoszenie zapotrzebowania na skorzystanie usług poza regularnymi godzinami otwarcia obiektu, jak również w dzień świąteczny, uważa się za złożenie wniosku w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu świątecznym.
8. Złożony przez Aplikanta wniosek jest rozpatrywany przez Operatora nie później niż na 7 dni roboczych przed planowaną datą wykonania usługi.
9. Wniosek powinien być rozpatrzony w terminie nie dłuższym niż w ciągu 14 dni, za wyjątkiem sytuacji określonej w pkt. 8.

10. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Aplikanta „ad hoc” przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu. Operator odpowiada na wnioski składane „ad hoc” w ciągu pięciu dni roboczych.
11. Za zgodą danego Aplikanta terminy, o których mowa w ust. 9, 10 mogą zostać przedłużone.
12. Wnioski niespełniające wymogów, o których mowa w pkt. 3 oraz wnioski niekompletne Operator niezwłocznie zwraca Aplikantowi, wraz ze wskazaniem przyczyny zwrotu, w celu umożliwienia Aplikantowi naniesienia niezbędnych zmian w terminie 2 dni roboczych. W przypadku nieuzupełnienia wniosku, wniosek pozostawia się bez rozpoznania. W przypadku uzupełnienia wniosku w powyższym terminie wniosek uznaje się za złożony w terminie wynikającym z niniejszego Regulaminu.
13. Kompletne i na czas przedłożone wnioski są wiążące dla Aplikanta i Operatora. Są one podstawą do planów obłożenia Obiektu.
14. Jeśli po rozpoczęciu planowania obłożenia obiektu, Aplikant zmieni swoje zamówienie częściowo lub całkowicie, ryzyko nie zrealizowania zgłoszonej usługi przechodzi na Aplikanta.
15. Operator uwzględni, według możliwości, wszystkie wnioski w zakresie udostępnienia obiektu i świadczenia usług dla wszystkich Aplikantów, również z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, na równych i niedyskryminujących zasadach.
16. Operator przeprowadzi konsultacje z Aplikantami, mające na celu uzgodnienie terminu świadczenia usług dla Aplikantów, których wnioski mają podobne terminy i zakres usług, rozważając różne warianty tj.: zaproponowanie alternatywnego terminu
  - a) zaproponowanie alternatywnego terminu
  - b) zmianę godzin otwarcia obiektu lub
  - c) wprowadzenia systemu zmianowego, jeśli Operator przewiduje taką możliwość.
17. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Aplikanta, któremu została przyznana zdolność przepustowa.
18. Aplikant i Operator mogą wspólnie wystąpić do UTK z prośbą o udział w procedurze koordynacyjnej w charakterze obserwatora.
19. Przy rozpatrywaniu każdego wniosku Operator będzie brał pod uwagę:
  - a) postanowienia właściwych przepisów prawa;
  - b) termin rozpatrywania wniosków Aplikantów według kolejności złożenia;
  - c) zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już zawarł umowę na usługi;
  - d) zasadę odmowy rozpatrzenia wniosku w przypadku wcześniejszego niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej,
  - e) optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej Obiektu.
20. Po ostatecznej akceptacji przez obie strony warunków przyszłej współpracy Operator wysyła projekt umowy Aplikantowi do podpisu.
21. Aplikant zobowiązany jest w ciągu 2 dni roboczych od otrzymania projektu umowy do poinformowania Operatora o przyjęciu bądź odmowie przyjęcia warunków podanych w projekcie umowy.
22. W ciągu 3 dni roboczych od otrzymania projektu umowy przez operatora, Aplikant ma prawo do zrezygnowania z przyznanej przepustowości. W tym przypadku, Aplikant, może zostać obciążony opłatą rezerwacyjną stanowiącą 5% wartości zamówionych usług na obiekcie. Opłaty rezerwacyjnej nie pobiera się w przypadku niezrealizowania usługi z przyczyn leżących po stronie Operatora lub w przypadku wystąpienia sytuacji nadzwyczajnej.
23. Wszelkie wnioski, polecenia, instrukcje, zawiadomienia, prośby i innego rodzaju komunikaty adresowane do Operatora winny być kierowane bądź przekazywane w formie pisemnej lub e-mailem do Operatora, chyba, że inaczej stanowi umowa zawarta z Klientem w formie pisemnej.

## **V. ODMOWA DOSTĘPU.**

1. Operator może odmówić Aplikantowi dostępu do obiektu z następujących przyczyn:
  - a) Aplikant może wykonać planowaną usługę na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy poinformuje Operatora, że Operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
  - b) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora dodatkowych nakładów, lub
  - c) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwi Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych, lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami lub Klientami.
  - d) brak jest realnej alternatywy;
  - e) Aplikant zaakceptował przedstawioną przez Operatora realną alternatywę.
2. Jeżeli wniosek nie może zostać uwzględniony, Operator oraz Aplikant oceniają wspólnie czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi, w oparciu o opisy innych obiektów, na podstawie informacji opublikowanych w portalu internetowym oraz wszelkich informacji dostarczonych przez Aplikanta.
3. Aplikant powiadamia w ciągu 2 dni roboczych, czy skorzysta z proponowanej alternatywy.
4. Aplikant może się zwrócić do Operatora o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzenie wspólnej oceny.
5. Odmowa Operatora zostanie przekazana Aplikantowi w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem
6. W przypadku o którym mowa w ppkt. 4. Operator może odstąpić od uzasadnienia wniosku.
7. Na wniosek UTK i Aplikanta, Operator przedstawia szczegółowo rozważane przez niego alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.
8. Od odmownej odpowiedzi w sprawie dostępu do usług świadczonych na terminalu, Aplikantowi przysługuje skarga do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

## **VI. OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z USŁUG.**

1. Za usługi świadczone przez Operatora wnoszona jest opłata zawarta w Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu (Cennik).
2. Operator zastrzega sobie możliwość stosowania systemu rabatowego od Cennika podstawowego stanowiącego załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu.
3. Rabaty mogą zostać zastosowane w zawieranych umowach, z zastrzeżeniem zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa Stron.
4. Opusty mogą być udzielane przy uwzględnieniu następujących warunków:
  - a) łącznej wartości świadczonych usług w skali roku,
  - b) czasu trwania umowy
  - c) powtarzalności zakresu realizowanych usług,
  - d) ilości (wolumenu) przeładowanych towarów
5. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora są z zasady pobierane po jej całkowitym wykonaniu (wyjazd ładunku lub taboru z terminala Operatora).
6. W uzasadnionych przypadkach tj. gdy Aplikant pozostaje w zwłoce z zapłatą faktury wystawionej przez Operatora, opłaty za rozładunek mogą być pobierane przy wjeździe ładunku, a przy wyjeździe opłaty za załadunek lub opłaty zaliczkowe.
7. Operator zastrzega sobie prawo negocjacji stawki z Aplikantem.
8. Opłaty za usługi pobierane są przelewem na poniższe konto:  
Nr. Konta dla transakcji w PLN: Bank Zachodni WBK, SWIFT: WBKPPLPP,  
78 1500 1083 1210 8011 5991 0000

9. Opłaty za korzystanie z infrastruktury w ramach Cennika obejmują:
  - a) opłatę za dostęp do infrastruktury usługowej;
  - b) opłatę za czynności przeładunkowe z wykorzystaniem urządzeń przeładunkowych Operatora;
  - c) pozostałe czynności uzgodnione z Przewoźnikiem wynikające z umowy;
  - d) należny podatek VAT.

## **VII. KOSZTY ROZPATRZENIA WNIOSKU**

1. Za rozpatrzenie wniosku pobiera się opłatę w wysokości 100 zł. W przypadku skorzystania przez Aplikanta z przyznanej przepustowości, Operator może zrezygnować z pobierania opłaty.
2. Za udostępnienie kserokopii dokumentów, o których mowa w pkt. IV ppkt. 17 pobiera się opłatę w wysokości 0,20 zł/stronę.
3. Wartość kosztów za rozpatrzenie wniosku została ustalona na podstawie kosztów bezpośrednich wykonania, tj. szacunkowego kosztu pracochłonności pracownika biurowego Operatora oraz kosztów materiałów biurowych niezbędnych do wykonania usługi.

## **VIII. ZABEZPIECZENIE**

1. Operator zobowiązuje Aplikanta do wniesienia stosowanych zabezpieczeń za jej usługi, jeśli istnieją wątpliwości odnośnie zdolności płatniczych Aplikanta:
  - a) gdy nie płaci wymagalnych zobowiązań.
  - b) złożenie wniosku o otwarcie postępowania upadłościowego względem majątku Aplikanta lub podjęcia likwidacji.
  - c) zaistnienie innych okoliczności, które wskazują na słabą wypłacalność, jak np. wnioskowanie o pomoc prawną, brak występowania skutecznego adresu lub trwała (dłuższa niż dwutygodniowa) niedostępność pod podanym adresem.
  - d) jeżeli Aplikant wielokrotnie nie zapłacił za już przyznane i wykorzystane prawa dostępu.
2. Zabezpieczenie może być wymagalne przed rozpoczęciem obsługi.
3. Jeśli Aplikant pozostaje w zwłoce, i po wznowionym wezwaniu do płatności nie realizuje zgodnie z terminami swoich płatności wynikających ze stosunku umownego, wówczas Spółka może zaspokoić swoje roszczenia z zabezpieczenia.
4. W przypadku zwłoki w płatnościach Aplikanta, Operator pobierze z zabezpieczenia również odsetki z tytułu zwłoki.

## **IX. PRZEPISY KOŃCOWE**

1. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem mają zastosowanie właściwe przepisy oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Zmiany Regulaminu bądź Cennika mogą być wprowadzone w każdym czasie i będą wchodziły w życie w terminie 21 dni od powiadomienia. Przez powiadomienie Operator rozumie umieszczenie Regulaminu bądź Cennika na stronie internetowej.

**Załącznik nr 1**  
**Wzór wniosku o dostęp**

**Załącznik nr 2**  
**Wzór umowy**

**Załącznik nr 3**  
**Cennik**

